

纪念廖山涛先生诞辰 100 周年的发言稿

何连法

各位老师，同学们：

大家上午好！

廖先生生前十分关心河北师大动力系统学科的建设与发展，给予了许多发挥了重要作用的指导、支持和帮助。下面，谈几件我所见所闻和亲身经历的事例，以此表达对廖先生的崇敬之情、感激之情和缅怀之情。

1978 年，我到河北师大跟陈藻平教授读研究生，研究方向是动力系统。陈先生是江泽涵先生 1952 年毕业的研究生，主研方向应该是拓扑学，为何改成动力系统了？陈先生回答说：“这得益于廖先生。”因为这是陈先生也是河北师大第一次招收研究生，而且陈先生原来的科研工作又搁置了多年，对招进来的研究生如何培养，陈先生底数不足，于是他回母校向江泽涵先生和廖山涛先生进行了请教。回来后，陈先生基于以下三个考虑决定研究动力系统：一是动力系统在数学中的重要地位；二是 1960 年代，陈先生研究过微分方程定性理论，这样一来，动力系统研究所需要的两个基础——拓扑和方程都具备；三是廖先生的人格魅力和学术成就以及全力支持的诚恳表态。所以说，廖先生是河北师大建立动力系统学科的重要推手。

1980 年暑期，陈先生在河北师大举办了一个小型的动力系统讲习交流活动。廖先生置酷暑于不顾，接受了邀请，并与张芷芬先生、

丁同仁先生一起出席了活动。廖先生在活动中做了题为“微分动力系统”的报告，先生用精辟的语言概述了微分动力系统产生的历史背景、发展过程和研究现状。听了先生的报告，更加坚定了我学习和研究的决心，特别是在阐释“结构稳定性”概念时，先生所借用的简单范例和通俗易懂的语言，至今记忆犹新。加深了我对这个重要概念的理解和认识，成为日后向学生讲授的模仿样板。在三伏季节里，石家庄是北方最炎热的城市，高温天频繁，报告用的教室连台电扇都没有，坐在里面闷热难耐。就是在这样的艰苦环境下，廖先生都是准时到会，完整认真地倾听每个报告，即使是我们几位研究生学习论文的汇报也不例外。廖先生是在用实际行动支持和鼓励晚辈。

这次活动之后，廖先生把自己编写的讲义“黎曼几何快速介绍”和他与研究生在“微分动力系统”讨论班上的讲稿及时地寄给我们，后来又向我们推荐了 Boothby 所著的“An Introduction to Differentiable Manifolds and Riemannian Geometry”作为学习参考之用。依据这些资料，陈先生带领着我们开始学习“黎曼几何”和“微分动力系统”。廖先生的关心和鼓励，激励我们跨越了学习中遇到的一个个障碍，最终达到了系统完整的学习目的。从 1985 年起，这两门课列入河北师大动力系统研究生的必修课程中，一直到今天，我们仍在坚守着。对此，廖先生生前多次给予了肯定。

1988 年 5 月，河北师大为申报基础数学博士点，需要聘请专家作学科论证。动力系统是主干学科，学校希望能把廖先生请来。那时，廖先生已行走不便，担心难以成行，然而，当我们说明来意后，廖先

生非常痛苦地就答应了。为了减少廖先生的行走，学校派了专车去接，我随车陪伴。当时没有高速，路况又不好，车行缓慢又颠簸，耗时九个小时才到学校，劳顿辛苦自在不言中。廖先生身体不好，还辛辛苦苦过来支持我们，此行此举在我脑海里留下了深刻的印记，每想起来都十分感动！

1996年春天，我们系为申报河北省重点学科，再一次请廖先生作书面评议专家。当时廖先生的健康状况已经欠佳，书写时手颤抖得厉害，写出的字难以成型。但廖先生依然如故地接受了我们的请求，然后十分歉意地表示，只能等第二天来取。原来是先生在清晨时手颤抖得轻微一些，借用这段时间才可以把字写成型。先生在评议书中写道：“微分动力系统有极大的理论和应用上进一步发展的潜力，而发展学科需要成果和人才，河北师大两方面都已取得重大成果……”。这些字看起来既工整清秀，又刚劲有力，细看起来又是弯弯曲曲一笔一划的仿宋字，展现出先生严谨、认真的科学风范，凝聚着先生对我们的关爱和寄予的厚望，这是对我们的最大鼓励和鞭策。

从以上所述看到，河北师大动力系统学科发展进步的每个重要环节，都与廖先生的指导、支持和帮助密不可分。廖先生的这些感人故事，折射的是他要把我国动力系统研究尽快搞上去的强烈愿望，河北师大动力系统的老师和学生将为实现廖先生的这一宏愿而继续努力！

谢谢大家！